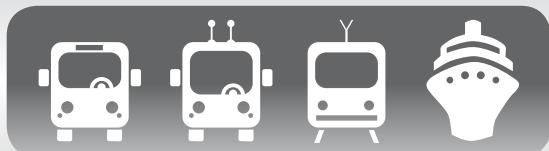


# Zpravodaj



**OMBUDSMAN DPMB  
UŽ POMÁHÁ**

čtěte na str. 3

**NABÍDKA PSYCHOLOGICKÉ  
POMOCI**

čtěte na str. 6

**PROGRAM AKCE  
NA ŠPILBERKU**

čtěte na str. 4

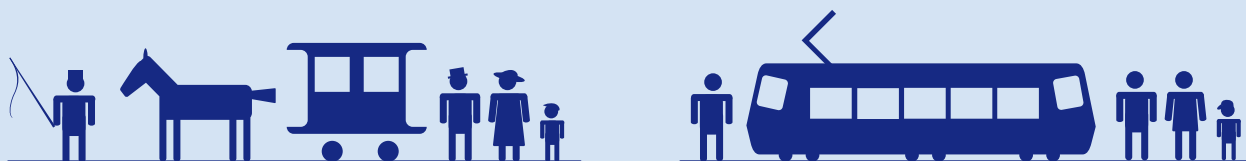
**KVĚTEN 2014**

# 145let **mhd** brno

## Hrad Špilberk

### 24. 5. 2014

### Těšíme se na vás!



Jezdíme pro vás.

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.

## Zahájena 68. sezóna lodní dopravy

Krásná slunečná sobota 12. dubna byla jako stvořená k výletu na „Prygl“. Stovky návštěvníků se přišly podívat na slavnostní zahájení plavební sezóny a hlavně využít možnosti plavby zdarma při zahajovacím defilé lodí. Zahájení proběhlo v tradičním duchu – nástup kapitánů, hlášení vedoucího lodní dopravy Martina Eclera, pozdravy primátora města Brna Romana Onderky a generálního ředitele DPMB Miloše Havránka. Poté za tónů znělky troubené Jaromírem Hniličkou vystoupala na stožár u výpravní vlnjaka a návštěvníci byli pozváni k plavbě.



Čtyři velké a jedna malá loď musely vyplout na zahajovací defilé, aby pojmuly všechny plavby chtivé zákazníky. První odjezd podle plavebního řádu v 10.45 už tak přeplněný nebyl... V dubnu pak pluly lodě jen v nepracovních dnech, od 1. máje jsou v provozu denně. Sezóna by letos měla trvat do 12. října a na lodích se budou třepetat jména brněnských sportovců, abyste si mohli procvíčit vlnjakovou abecedu. (jb)

*Hantecový název Brněnské přehrady má velmi rozkolísanou podobu. Lze ho najít v různých pramenech jako Prygl, Prýgl, Prígl i Prígl. Jedná se o slovo nespisovné, běžné slovníky ho nezachycují a jeho tvar se traduje spíše v mluvené podobě. Podobu s měkkým „i“ nedoporučuje používat ani Ústav pro jazyk český, vzhledem k tomu, že název patrně pochází z něm. Prügel (klacek, kyj, obušek). To by se dalo vysvětlit podle úzkého a dlouhého tvaru, který jezero má (zdroj: www.prygl.net). Jiné zdroje (www.hantec.cz) ovšem uvádí, že slovo pochází z něm. Brückel, což by mohlo být přístavní, kapitánský či jiný můstek.*



Vážené kolegyně, vážení kolegové, v těchto dnech nastává v Brně tradiční období velkých kulturních akcí, jejichž nedílnou součástí je i náš podnik. Mám na mysli nejrůznější hudební festivaly, Muzejní noc, Noc kostelů, Dopravní nostalgii nebo třeba přehlídku ohňostrojí. V letošním roce se mezi těmito událostmi bude vyjímat více těch ryze dopravních nebo spojených s Dopravním podnikem města Brna. Důvod je prostý – po celý rok si připomínáme významné výročí 145 let zahájení provozu MHD v našem městě.

S oslavami začneme hned v květnu – 14. 5. představíme a pokřtíme na náměstí Svobody dětskou knihu s názvem Dobrodružství pod pantografem autorky Barbory Škovierové a ilustrátorky Pavly Kleinové. Zanedlouho poté, v sobotu 24. 5., si významné jubileum připomeneme při oslavě pro zaměstnance na Špilberku, kam jste byli všichni pozváni i se svými rodinnými příslušníky. V červnu nás pak čeká tradiční přehlídka historických vozů při Dopravní nostalgii, na kterou naváže den otevřených dveří v písařské vozovně.

Městská hromadná doprava začala v Brně fungovat 17. srpna 1869, proto si budeme výročí připomínat také v druhé polovině roku. Bude to například v Galerii Vaňkova, kde 1. září začne originální výstava o DPMB.

Na všechny jmenované akce se moc těším a doufám, že se na nich s vámi potkám.

Krásné zážitky vám přeje

Miloš Havránek  
generální ředitel



## Personálie

### Jiří Pospíšil

Absolvoval SŠ pro pracující se zaměřením na stavebnictví. Než přišel do DP, pracoval u Městské policie jako strážník. Do DPMB nastoupil v roce 2012 na přepravní kontrolu jako dělník v dopravě. V roce 2013 se stal vedoucím oddělení tarifních zařízení a distribuce jízdenek. Od počátku letošního roku je pověřen vedením oddělení vnitřní kontroly.

### Michal Barfus

Absolvoval ÚSO, obor mechanik elektronických zařízení. V našem podniku začínal v roce 2000 jako elektromontér na měrných a kabelové síti. V roce 2011 přešel k trolejové síti opět na pozici elektromontéra. Pověřený vedením střediska trolejové síť je od počátku tohoto roku.

### Ing. Miroslav Rajnoha

Na VUT Brno absolvoval obor silnoproudá elektrotechnika. Před nástupem do DPMB působil jako projektant ve firmě S – Projekt Plus a.s. Zlín. Do dopravního podniku přišel v roce 1996 jako energetik. Od 1. dubna 2014 působí na pozici vedoucího oddělení energetiky.

## Ombudsman DPMB už pomáhá zaměstnancům



Od 1. ledna letošního roku byla pro zaměstnance naší akciové společnosti zkušebně zavedena služba tzv. ombudsmana DPMB. Má jim pomáhat při řešení problémů na pracovišti a při výkonu pracovní činnosti, ale také přijímat jejich podněty a připomínky. Od počátku působí ve funkci ombudsmana paní **Renata Singorová** z referátu stížností. Navštívit ji může vždy ve středu od 13. do 17. hodiny každý zaměstnanec dopravního podniku, který má na svém

pracovišti nějaký problém nebo ho něco trápi a nabyl pocitu, že situaci je třeba řešit.

■ **Funkce ombudsmana DPMB je novinkou a naše čtenáře bude určitě zajímat, co se během uplynulého období v dané oblasti dělo, jaký byl zájem ze strany zaměstnanců, s jakými problémy nejčastěji přicházeli, co je v podniku nejvíc páli ... Na rozsáhlejší hodnocení asi ještě neuplynula dostačující doba, alespoň stručné shrnutí však už snad provést lze.**

V uvedeném období jsme řešili celkem osm případů, nejvíce zaměstnanců sem zavítalo v únoru. Pokud bych měla nějak shrnout, co zaměstnanci na jejich pracovištích nejvíce páli, tak se to zatím nedá nijak jednoznačně vyjádřit. Případ od případu se totiž liší, každý je prostě jiný.

**OMBUDSMAN = veřejný ochránce práv.**

*Ombudsman je mimosoudní kontrolní úřad, který je státem pověřen k řešení stížností jednotlivců na jednání veřejné správy. Chrání osoby před jednáním úřadů a dalších institucí, pokud je toto jednání v rozporu s právem, neodpovídá principům demokratického právního státu a dobré správy nebo jsou úřady nečinné. Ochránce rovněž přispívá k prosazování práva na rovné zacházení a ochraně před diskriminací. Slovo i institut vznikly ve Švédsku, kde byl ombudsman pověřen králem dbát na správné chování úředníků. V roce 1809 se institut ombudsmana dostal do švédské ústavy. Zdroj: Wikipedia*

■ **Který z řešených případů se zatím jevil jako nejnáročnější?**

Uvedu případ, který jsme nedávno dotáhli až do úspěšného konce. Zaměstnanec ze zdravotních důvodů přišel o řídicí průkaz a nemohl vykonávat svoji profesi jako řidič. Jiná vhodná práce se pro něj nenašla a tak došlo k ukončení pracovního poměru. Dotyčný zaměstnanec měl však zájem v podniku i nadále pracovat. Navštívil proto ombudsmana a začali jsme hledat možnosti, jak by se mohl uplatnit na některém z jiných podnikových pracovišť. Nakonec se to podařilo v řadách členů pořádkové služby. Takže jsme pomohli a zaměstnanec dostal novou příležitost.

■ **Od čeho se bude odvíjet činnost ombudsmana DPMB do budoucna?**

To ukáže zájem zaměstnanců o tuto službu. Pokud tedy máte jakýkoli problém na pracovišti nebo při výkonu své profese - přijďte, není čeho se bát. Ombudsman DPMB je tu od toho, aby pomáhal zaměstnancům. Vítány jsou i návrhy, náměty a připomínky týkající se jak činnosti na jednotlivých pracovištích, tak vzájemných pracovních vztahů.

( sha )

## Dodatek kolektivní smlouvy

Dodatek č. 1 ke Kolektivní smlouvě na roky 2014 – 2015 byl 31. 3. uzavřen mezi vedením DPMB, a. s. a odborovými organizacemi působícími v naší akciové společnosti. S účinností od 1. dubna tohoto roku došlo k úpravě pracovní doby u strážných, kteří přešli na 40 hodinovou týdenní pracovní dobu. Ostatní ujednání platné kolektivní smlouvy zůstávají beze změny. ( red )

## PRÁVNÍ INFOKOUTEK • PRÁVNÍ INFOKOUTEK

### Změny v oblasti dědického práva

V důsledku přijetí nového občanského zákoníku, kterým se právní vztahy řídí od počátku letošního roku, došlo k několika zásadním změnám v oblasti dědického práva. Úprava je z původních 27 paragrafů rozšířena na nyníjších 245 paragrafů a velmi podrobnou formou stanoví postup od pořízení pro případ smrti až po samotné nabytí dědictví. Zákonodárce se takto obšírným uchopením dědického práva pokusil konkretizovat nejasnou právní úpravu a předně doplnit právní instituty, které v původním zákoně chyběly, ovšem praxe ukázala jejich nezbytnost.

Podstatnou změnou oproti původní úpravě je rozšíření počtu dědických titulů o dědickou smlouvu. Nově tedy lze dědit nejen na základě závěti či zákona, ale rovněž na základě smlouvy uzavřené mezi dědicem a zůstavitelem za života zůstavitele ve formě veřejné listiny (tedy notářským zápisem). Zvláštností je omezení pořízení dědickou smlouvou pouze na tři čtvrtiny pozůstalosti. Znamená to, že bude-li uzavřena dědická smlouva, je možné jí postihnout pouze tři čtvrtiny jmění zůstavitele, přičemž chce-li zůstavitel stejně osobě zanechat celé jmění, ve zbytku tak musí učinit závěti.

V případě dědění ze zákona došlo k rozšíření počtu dědických skupin na 6, které se nově nazývají dědickými třídami. Na rozdíl od předchozí právní úpravy mohou tímto způsobem dědit také prarodiče rodičů, děti dětí sourozenců (praneteř/prasynovec) nebo dokonce děti dětí prarodičů (sestřenice/bratranec).

Vzhledem k tomu, že dědění ze zákona je stále nejrozšířenějším způsobem nabývání pozůstalosti nebo její části, rozhodl se zákonodárce této oblasti věnovat skutečně podrobně a do zákona promítl problematiku příbuzenských poměrů, které ne vždy odpovídají představě o normálním uspořádání rodinného života. Došlo tak k rozšíření okruhu osob vyloučených z dědického práva o manžela zůstavitele, jenž se na zůstaviteli dopustil domácího násilí, a to bylo důvodem pro podání návrhu na rozvod manželství. A dále o rodiče, který byl zbaven rodičovské odpovědnosti z důvodu zneužívání jejího výkonu nebo jejím závažným zanedbáváním.

Další novinkou je možnost zřeknutí se dědického práva uzavřením smlouvy se zůstavitelem ve formě veřejné listiny (tedy notářským zápisem), které působí rovněž vůči potomkům dědice. Z předchozí právní úpravy byla převzata možnost odmítnutí dědictví, to je ovšem možné učinit výhradně po smrti zůstavitele vůči soudu. Rozdíl v obou institutech je tedy v době učinění právního jednání (za života zůstavitele x po smrti zůstavitele) a v jeho formě (smlouva x prohlášení vůči soudu).

Podobným institutem, který zavádí nový občanský zákoník, je vzdání se dědictví. Jedná se o obdobu odmítnutí dědictví, které lze učinit opět pouze soudem, ale s určením ve prospěch koho se dědic dědictví vzdává. Obmyslený dědic s tím navíc musí souhlasit. Odlišností od odmítnutí dědictví je tedy výslovné určení, komu případně uvolněná část dědictví.

Z výše uvedeného je tedy zřejmé, že v oblasti dědického práva došlo ke značnému rozvolnění původně velmi rigidních pravidel ve snaze přizpůsobit právní úpravu požadavkům současné společnosti. Množství zavedených novinek ovšem rovněž nepřímo apeluje na zůstavitele i dědice, aby ctili zásadu *vigilantibus iura scripta sunt* (právo přejí bdělým) a díky znalosti zákona upravili své majetkové poměry, jak vyhovuje jejich vlastním představám.

Mgr. Petra Nedvěďová



Milí kolegové,

**přinášíme vám další informace k chystané akci pro zaměstnance DPMB na Špilberku 24. května 2014.**

Od 15 hodin příchod – registrace u vstupu před malým nádvořím

16:00 – zahájení - proslov generálního ředitele

16:30 – představení pro děti Pohádky, pověsti a báchorky z hradních věží - Studio Lídy Trnkové

17:30 – Rockové balady - Brněnská filharmonie

19:15 – Golden Broadway - Městské divadlo v Brně

21:00 – The Glass Onion – Beatles Revival

22:00 – Ukončení

**Celým odpolednem nás bude provázet herec Tomáš Matonoha**

**Pro děti**

Od 15 do 19 hodin výtvarná dílny Vendulky Chalánkové, v hradním příkopu soutěže pro děti a sokolník - skupina REX, autorské čtení z knihy Dobrodružství pod pantografem.

**Po celou dobu budou přístupné kasematy, hradní věž, královská kaple.**

O občerstvení se postará nájemce Hradní vinárny Špilberk. Přihlášení zaměstnanci obdrží poukázku na nápoj a jídlo při vstupu. Další občerstvení bude možné na místě zakoupit.

Pro dopravu na místo konání můžete využít dopravu autobusy 81, 82 ze zastávky Česká.

**Těšíme se na společně strávené odpoledne!**



## Brněnská muzejní noc

**Sobotní večer 17. května** je věnován tradiční **Brněnské muzejní noci**. K místům vzdálenějším centru města bude zajištěna kyvadlová doprava mimořádnými **autobusovými linkami** s výchozí zastávkou **Česká** (nástupiště v blízkosti křižovatky Joštova x Moravské náměstí a na Brandlově ulici). Linky označené písmeny **A – H** budou v provozu od 18.00 hod. a jejich provoz bude ukončen v rozmezí 23.00 – 0.30 hod. Cestující budou na všech autobusových linkách přepraveni **zdarma**. **Pro nástup do vozidel linek C (Mohyla Míru) a H (Předkláštěří) v nástupní zastávce Česká bude s ohledem na omezenou kapacitu příslušných muzeí vyžadováno předložení bezplatné jízdenky – místenky**, kterou bude možno vyzvednout od středy 14. května v Informační kanceláři DPMB, a.s., Novobranská 18 do vyčerpání stanovené kapacity autobusu. **Tyto linky nebudou operativně posilovány!** Na linku **A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea. Na všech linkách budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy. Podrobné jízdní řády s trasami mimořádných linek budou zveřejněny na internetových stránkách [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz).  
(js)

## Přijďte s námi oslavit Mezinárodní den dětí

V pátek **30. května od 16.00 do 18.00** hodin se uskuteční pro děti zaměstnanců DPMB, a.s. akce na Brněnské přehradě

### DEN DĚTÍ NA LODI



Sraz účastníků je v přístavišti, u technického můstku (nejblíže areálu Lodní dopravy). Děti do 14 let musí doprovázet rodiče. Vzhledem k omezené kapacitě lodi je nutné, aby se zájemci přihlásili nejpozději do **23. 5.** na e-mail: [marketing@dpmb.cz](mailto:marketing@dpmb.cz) nebo tel. č. 543 171 359.



## BRNO - město uprostřed Evropy

Tradiční festival zábavy ve městě pod Špilberkem letos potrvá od **23. května do 22. června**. Velkému zájmu návštěvníků se každoročně těší přehlídka ohňostrojų s hudbou. Letošní 17. ročník mezinárodní přehlídky ohňostrojų **STAROBRNO IGNIS BRUNENSIS** se uskuteční v hlavní soutěžní části na hladině Brněnské přehrady v termínech **7. 6., 11. 6., 14. 6. a 18. 6.** Celou přehlídku zahájí ohňostroјové **PRELUDE I.** odpálené **23. 5.** z hradu Špilberk. Následovat bude **INTER-MEZZO-PRELUDE II.** při Velkém dětském dni v lokalitě Brno-jih **31. 5.** a celou ohňostroјovou show pak uzavře **EPILOG** nad Špilberkem **21. 6.**

V letošním roce si brněnská MHD připomíná 145 let existence. V rámci oslav se v sobotu **21. 6.** uskuteční **Den otevřených dveří v Pisárkách**. Zájemcům tak bude umožněna prohlídka areálu nejstarší vozovny brněnského dopravního podniku. Během víkendu **21. a 22. 6.** se uskuteční také tradiční **Dopravní nostalgie**. Ta je určena zejména milovníkům historie dopravy a pokud se rádi projedou historickými vozidly MHD, ani tato nabídka nebude po oba dva dny chybět. Festivalový program, zejména pak doprava návštěvníků na ohňostroје a zpět, klade každý rok značné nároky na naše řidiče, dispečery a všechny ostatní, kteří se na zajištění přepravy během těchto akcí podílejí. Držme jim palce, ať se také letos vše podaří zajistit tak, aby byli obyvatelé i návštěvníci Brna s našimi službami co nejspokojenější. (red)

## Doprava na Prelude I.

V pátek 23. května bude ve 22.30 hodin zahájen festival Ignis Brunensis ohňostroјným Prelude I., odpáleným z hradu Špilberk. Před zahájením a po ukončení ohňostroје budou operativně posíleny vybrané spoje pravidelných linek 1, 5, 6, 25, 26, 37, 84 v oblasti Mendlova náměstí. Po skončení ohňostroје bude posílena také noční doprava v centru města prodlouženým provozem vybraných linek tramvají a posilových autobusů nočních linek přibližně do půlnoci.

## SETKÁNÍ POD PANTOGRAFEM:

# s autorkou knihy Barborou Škovierovou a ilustrátorkou Pavlou Kleinovou

K dědečkovi do Brna přijíždí na prázdniny dvanáctiletý Lukáš z Bratislavy. Najde si tu novou kamarádku a prožijí spolu dobrodružství v noční vozovně tramvají. A právě láska k tramvajím spojuje celou česko-slovenskou rodinu, o které také vypráví kniha pro děti *Dobrodružství pod pantografem*.

Ta vyšla v rámci aktivit při příležitosti 145. výročí existence MHD v Brně. Mezi mnoha publikacemi vydanými k různým dopravními výročí, má opravdu unikátní postavení – poprvé se jedná o dětskou knihu. Navíc je bilingvální, má českou a slovenskou verzi. Určena je dětem od desíti let, ale svým pojetím určitě dokáže zaujmout i čtenáře z řad dospělých. A kromě poutavého příběhu tu nechybí ani stránka edukativní, knížka má dětem přiblížit MHD v našem městě. **Nápad vydat knihu pro děti zaměřenou na MHD se objevil loni a přišel s ním pan Miloš Havránek, generální ředitel DPMB. Viděl mě předcházející knížky pro děti a zajímal se, jestli bych nevytvářela něco podobného o MHD v Brně s tím, že by se zachoval i česko-slovenský akcent, uvádí Barbora Škovierová.**

**S autorkou a ilustrátorkou knížky jsme se sešly v pisáreckém podnikovém areálu, takže vlastní pod pantografem. A povídalo se nejen o knize.**

**BŠ:** Když mi pan Havránek nabídl spolupráci, velmi mě to potěšilo a překvapilo – ale zároveň jsem měla trochu obavy, abych jeho očekávání nezklamala. Nejsem totiž zrovna technický typ, o brněnské MHD jsem toho moc nevěděla a také jsem si nebyla jistá, jak téma uchopit. Pan Havránek však celému projektu velice věřil a to bylo „nakažlivé“. On mě také seznámil s ilustrátorkou Pavlou, jejíž práci znal a líbila se mu.

**PK:** Každý autor má představu, jak by měly vypadat ilustrace k jeho textu, a ta se nemusí vždy shodovat s tím, jak se na téma dívá ilustrátor. My jsme si s Bárou našťásti „sedly“.

**BŠ:** Měla jsem napsat knížku pro děti o městské dopravě a propojit v ní Brno s Bratislavou. To byly moje jediné mantinely, jinak jsem měla svobodu vymyslet si jakýkoli příběh. Přemýšlela jsem o dopravních prostředcích, o lidech, kteří jimi cestují, o tom, co se líbí dětem. Nakonec jsem zvolila tramvaj, zdála se mi po všech stránkách nejatraktivnější. Když mám jasné téma, potřebuji si

vytvořit určitou vizuální představu. Navštívila jsem obě brněnské tramvajové vozovny a měla k dispozici i další informační podklady. Důležité však bylo, že také v mé vlastní rodině je dopravák tělem i duší. Můj strýc, Marián Škoviera, dlouhé roky pracoval nejdřív jako řidič tramvaje a potom na dispečinku dopravního podniku v Brně. Příběhy, které za ta léta zažil, mi daly základ, od kterého jsem se odrazila. Když jsem se o problematiku veřejné dopravy začala zajímat, zjistila jsem, jak často se láska k dopravě dědí v rámci rodiny a že v DPMB rozhodně není ojedinelé, že tu pracuje několik generací jedné rodiny, od dědečka přes syna až po vnuka.

**PK:** Samozřejmě jsme kolem všeho dost diskutovaly. Ilustrátor má totiž trochu jinou představu, pokud jde o důležitost jednotlivých detailů. Co je pro autora zásadní, ilustrátorovi se může jevit jako méně důležité. Já se třeba těším, že určitě téma nakreslím, ale ukáže se, že pro příběh právě tohle není až tak důležité. Proto je potřeba o všem mluvit.

**BŠ:** U dětské knížky jsou ilustrace mimořádně důležité. Proto pro mě byla Pavlina interpretace textu zásadní. Obě jsme byly otevřené diskusi a téměř ve všem jsme se shodly. Určitě jsem během naší spolupráce neměla pocit konfliktu. Důležité také je, aby ilustrace odpovídaly textu ve všech detailech. Děti si každé případné chyby všimnou a bývají velice kritické.

**Je podle vás snazší tvořit pro dospělé nebo pro děti?**

**PK:** Pro mě je důležité vědět, jak velkým dětem je text určen. Pro každý věk se kreslí jinak. Mě při posuzování hodně pomáhá, že mám dvanáctiletého syna a osmiletou dceru. Dokážu si tak vytvořit určitou představu a hned se od dětí dozvím, jestli je to tak v pořádku.

**BŠ:** Pracovala jsem jako novinářka, díky tomu jsem se naučila disciplíně – máte téma, počet znaků a termín odevzdání. Napsala jsem dvě dětské knížky, ale knížku pro dospělé ještě ne. Fakt je, že na počátku píše autor knihu pouze pro sebe. Měla by se líbit především jemu, aby mohl doufat, že se stejně zalíbí i čtenářům. Pro dětskou literaturu platí zásadní pravidlo – nesmí chybět napětí, humor a dobrý konec. Abych parafrázovala jednoho brazilského spisovatele – když to nekončí dobře, tak to ještě není konec.

**PK:** Já jsem lehkou krizi měla. Nakreslila jsem pár postavíček a zasekla se. Nakonec se to poddalo. Způsobů malby a kreslířských technik je spousta. Já jsem se rozhodla vzhledem k formátu knihy pro kreslení přes tablet. Je to rychlejší způsob, jak dostat ilustrace do počítače. Odpadá zdlouhavé skenování a podobně. S ilustracemi knih pro dospělé nemám žádné zkušenosti, co si



pamatuji, tak jsem chtěla dělat obrázky pro děti.

**Tvoří se lépe na zakázku, tedy když je dopředu jasné zadání, nebo vám víc vyhovuje volná tvorba?**

**PK:** Já mám raději téma dané. Je pro mě příjemnější, když si mohu o zadání promluvit, všechno probrat, at už jde o obraz, kalendář nebo ilustraci do knížky. Představuje to pro mě výzvu, možnost něco zdolat a dokázat.

**BŠ:** Tohle bylo vlastně poprvé, co jsem pracovala na zakázku. Člověk samozřejmě konfrontuje vlastní představy s očekáváním zadavatele. Moc děkuji panu Havránkovi za důvěru a volnost, kterou jsem měla.

**Obě využíváte k cestování po Brně MHD. Vyhovuje vám? A ještě něco na toto téma. Bývá zvykem oslavenci k významnému jubileu popřát. Co byste přály dopravnímu podniku a brněnské MHD do dalších let?**

**BŠ:** Městskou hromadnou dopravou jezdím po Brně každý den. Pokud mohu jezdit s některými dalšími městy, tak funguje velice dobře, je velmi přátelská například k hendikepovaným cestujícím nebo k maminkám s kočárky. Můžu říct, že jsem vděčný zákazník brněnského dopravního podniku. Proto DPMB přeju, aby i dál fungoval co nejspolehlivěji a také ekologicky a měl co nejvíce spokojených cestujících.

**PK:** I když vlastním řidičský průkaz na auto, jezdím denně MHD a jsem spokojená. Samozřejmě naší MHD přeji, ať funguje kvalitně, bezpečně a cestující s námi rádi jezdí.

(sha)



**Barbora Škovierová**

Narodila se v roce 1977 v Bratislavě. Na VŠ vystudovala obor angličtina – slovenština. Pracovala jako novinářka, v současnosti působí jako překladatelka a lektorka angličtiny. Žije v Brně. *Dobrodružství pod pantografem* je její třetí knížkou pro děti. Všechny vydané knížky jsou bilingvální.

**Pavla Kleinová**

V roce 1975 se narodila v Brně. Absolvovala Školu uměleckých řemesel se zaměřením na grafický design a ilustraci. Působila v reklamních agenturách a grafických studiích, spolupracovala s nakladatelstvím B4U Publishing a Albatros Media. V současnosti pracuje v DPMB na Odboru marketingu a komunikace.



Stala se vám dopravní nehoda? Od té doby s obavami usedáte k řízení, nemůžete kvůli tomu spát...?

## Využijte bezplatnou psychologickou pomoc našeho psychologického pracoviště

Milé řidičky, milí řidiči,

s tím, že práce řidiče MHD je profesí velice náročnou a zodpovědnou, by pravděpodobně většina z vás souhlasila. Všichni jste denně (nejen) v práci vystavováni situacím a okolnostem, které působí na vaši psychiku a zvyšují celkovou hladinu stresu (psychického napětí). Řidičská profese s sebou nese velkou zodpovědnost jak za cestující a jejich bezpečnou přepravu (zodpovědnost za lidské životy a zdraví), tak za dopravní prostředek, který řídíte (hmotná zodpovědnost za svěřené majetek). Tím to však nekonečí. Je tu zodpovědnost za dodržování jízdního řádu, za znalost linek, dopravních předpisů, vnitropodnikových příkazů, pokynů a směrnic, za bezvadnou komunikaci s cestujícími, kolegy i nadřízenými, za .... Tyto vnější okolnosti, zátěžové faktory (stresory), mohou u každého z vás vyvolat psychické napětí (stres).

Jedním z největších stresorů, který provází práci řidiče (nejen) MHD, je **dopravní nehoda**, respektive účast na dopravní nehodě nebo alespoň její hrozba. Každý z vás může dopravní nehodu vnímat trochu jinak, záleží na vaší povaze (osobnosti a psychické odolnosti) a zkušenostech, okolnostech i závažnosti nehody. Někomu trvá rekonvalescence poměrně krátkou dobu, dokáže si hned sednout do dopravního prostředku a řídit dál. Jiný řidič si s sebou nese určité trauma spojené se situací nehody, které jen těžko překonává. V tomto okamžiku je velice důležité sebezpoznaní a v případě pochybností o překonání traumatu okamžitě vyhledání psychologické pomoci.

Pokud člověk zažije traumatickou událost (kromě dopravní nehody např. smrt blízké osoby, přepadení, znásilnění, přírodní katastrofu aj.) a **nepřekona** ji tím správným způsobem, může dojít po nějaké době k rozvinutí **posttraumatického stresového syndromu**. Je důležité si uvědomit, že vyhledání psychologické pomoci není nic, za co byste se měli stydět. Právě naopak. **Včasná konzultace může zabránit pozdějším komplikacím a hlubším problémům.**

### Jak poznáte, že je vhodné vyhledat odbornou pomoc psychologa?

- obáváte se vrátit k činnosti, situaci, se kterou byla událost spojena (např. řízení)
- událost se vám v myslí pořád vrací, opakovaně ji prožíváte
- o události se vám často zdá
- nedokážete se soustředit, jste roztěkaní
- jste nervózní, úzkostliví
- máte často špatnou náladu
- jste podráždění, trpíte návaly hněvu
- máte problémy se spánkem (špatně usínáte, často se budíte)

Pokud se u vás vyskytuje dva a více příznaků, je vhodné co nejdříve vyhledat pomoc psychologa.

**Psychologické pracoviště DPMB vám nabízí pomoc po dopravních nehodách, a to formou konzultací s krizovou intervencí.** Objednejte se nejlépe bezprostředně po dopravní nehodě - telefonicky nebo emailem. Objednat se můžete buď sami, nebo můžete o objednání požádat svého vedoucího, přičemž snahou je, aby se vám pomoci dostalo v co nejkratší možné době po nehodě. Vždy by mělo jít o **dobrovolné vyhledání pomoci** - na vaše přání.

Pomoc vám budou poskytovat formou osobních konzultací psycholožky DPMB, které byly v problematice krizové intervence odborně vyškoleny. Na konkrétním počtu konzultací se budou domlouvat s každým zájemcem individuálně. Psychologická pomoc je dostupná i pro řidiče a ostatní zaměstnance v krizových situacích, které s řízením bezprostředně nesouvisí. Vždy záleží na domluvě s psycholožkou a naplánování vhodného termínu.

Zejména u řidičské profese je důležité **krizové pracovní situace nepodceňovat**. Dopravní nehoda je jednou z traumatizujících událostí, která při „nezpracování“ může mít závažný dopad na pracovní výkon (další dopravní nehody, konflikty s cestujícími, aj.), motivaci i na celkovou životní spokojenost každého z vás. Právě proto je vhodné vyhledat po nehodě psychologickou pomoc. Konzultace s psycholožkou vám pomůže vyrovnat se s celou událostí, podpoří vás v situaci, se kterou si sami nevíte rady, a přispěje tak ke zlepšení vašeho psychického stavu. Neváhejte nás kontaktovat!

Mgr. Eva Jurčáková  
Mgr. Markéta Kumpoštová

## Dopravní nehody v dubnu

V měsíci dubnu došlo v brněnské MHD celkem k 77 dopravním nehodám. Z tohoto počtu řidiči DPMB zavinili 21 nehod, z nichž 12 bylo způsobeno neodhadnutím profilu, 4 nepozorností, po jedné nehodě nedáním přednosti a technickou závadou a 3 kamenem od kola vozu. Při všech těchto nehodách došlo k 9 střetům vlastních vozidel a ke zranění 10 chodců a cestujících, z toho jedno zranění bylo smrtelné. Zaznamenali jsme také dvě vykolejení.

Viktor Maňoušek

Srovnání s rokem	2012	2013	2014
Nehody celkem	48	59	77
Zaviněné DP	15	22	21
Zraněné osoby	8	11	10
Střet vlastních vozidel	4	5	9

Nehody provozoven	2121	2122	2200	2321	2322
Nehody celkem	20	20	11	14	12
Zaviněné	7	4	2	3	5

## Z provozu brněnské MHD

### Výluka tramvají v Benešově a Divadelní

Z důvodu výměny výhybek a křížení u hlavního nádraží a na ulici Divadelní bude o víkendu **24. a 25. května** omezen provoz tramvají v úseku hlavní nádraží – Malinovského náměstí. Tramvajová **linka 1** bude mezi zastávkami Hlavní nádraží a Moravské náměstí odkloněna ulicemi Masarykovou a Rašínovou, **linka 2** bude mezi zastávkami Hlavní nádraží a Malinovského náměstí odkloněna ulicemi Masarykovou, Rašínovou a Rooseveltovou, **linka 4** bude mezi zastávkami Česká a Malinovského náměstí odkloněna ulicí Rooseveltovou. **Linka 9** pojedje z Juliánova od Hlavního nádraží přes Malinovského náměstí na Českou a dále odklonem ulicí Husovou na Hlavní nádraží a do Juliánova. **Linka x9** pojedje od zastávky Malinovského náměstí odklonem ulicí Rooseveltovou na Českou a dále ulicí Husovou k hlavnímu nádraží a zpět po trase přes náměstí Svobody na Lesnou.

### Úzavření ulice Obvodové v Bystrci

S ohledem na konání mezinárodních závodů TRIATHLON SUPERPRESTIGE 2014 v oblasti Bystrce bude **24. května od 8.00 do 18.00 hodin** omezen provoz na komunikacích Obvodové a Stará dálnice. Autobusová **linka 54** bude v úseku Bystrc, ZOO – Ondrouškova odkloněna obousměrně po trase linky 52 ulicí Odbojářskou a vynechá zastávky ZOO-u tramvaje, Přístaviště, Rakovecká a Kubíčková. Náhradou obslouží zastávky na trase linky 52. Autobusy **linky 303** pojedou v úseku Bystrc, ZOO – Rakovecká obousměrným odklonem ulicemi Odbojářskou a Páteřní. Vynechají zastávky ZOO-u tramvaje a Přístaviště. Zastávka **Rakovecká** bude přeložena na začátek ulice Páteřní ke křižovatce s Rakoveckou.

### Výluka tramvají na Starou osadu

Výměna kolejí v ulicích Zábřdovické a Bubeníčkové povede k vyloučení tramvajové dopravy v úseku Tkalcovská – Stará osada ve dnech **31. května a 1. června**. Tramvajová **linka 2** bude od zastávky Tkalcovská odkloněna přes Jugoslávskou do smyčky Zemědělská. **Linka 3** pojedje z Tkalcovské odklonem do smyčky Maloměřický most. Náhradní doprava bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x2** v trase Tkalcovská – Stará osada.

Dopravní odbor DPMB, a.s.

## Letní tábor Třešť 2014

Občanské sdružení PS Ozvěna jako každoročně připravuje o letních prázdninách 14 denní stanové tábory v krásné krajině Jihlavských vrchů. Tábor se nachází v Třešti u Jihlavy na louce, kterou obklopují rybníky a rozsáhlé lesy. Tábor je vhodný pro děti od 7 do 15 let. Pro účastníky je připravený bohatý program, koupání, noční hry, výlety do okolí, návštěvy kulturních památek (zámek Telč, Dačice, hrad Roštejn), zoologická zahrada v Jihlavě. Děti jsou ubytovány v podsadových stanech a je zajištěna strava 5 x denně.

### TERMÍNY:

I. turnus od 28.6. do 12.7., II. turnus od 14.7. do 26.7.

Blíže informace a přihlášky najdete na [www.ozvena.cz](http://www.ozvena.cz).

## Výsledky turnaje v bowlingu

Celkem 56 družstev a 381 hráčů – z toho 116 žen – si zahrálo v 9. ročníku oblíbeného podnikového turnaje v bowlingu. Po skončení základní čtyřkolové části ligy postoupilo do finálové části turnaje těchto 10 nejúspěšnějších družstev (v pořadí podle získaných bodů): MAGIC STORM, Echťáci, MRK, Noční piloti, Tygři marketingu, Cínkači, Skoro bouráci, OCELOVÍ LETCI, ELECTRA.S a Work team. Finálová část probíhala od 7. do 23. dubna v Komíně a závěrečné utkání se uskutečnilo 29. dubna ve známé bowlingové restauraci v Blansku.

Jak tedy nakonec dopadla soutěž družstev? Na třetí místo skončil stejně jako vloni **MAGIC STORM**, který hrál ve složení Renáta Puldová, Monika Kozumplíková, Vilém Šimek a Roman Látal (náhradníci Milan Farmačka, Aleš Trávník, Václav Pekárek a Karel Čechal).

Z loňského pátého místa se letos vyvíhli na stříbrnou pozici **Echťáci**. Jejich družstvo tvořili Pavel Dědič, Petr Dvořák, Ivana Pokorná a Vladimír Otáhal (náhradníci Stanislav Eichler, Zdena Brücknerová a Lubomír Mauer). Na stupni nejvyšším se ani letos nekonalo žádné překvapení. Titul mistrů opět obhájili a už po sedmé v historii podnikové ligy získali putovní pohár generálního ředitele – ano, hádáte správně – **Tygři marketingu**. Hráli ve složení Markéta Gabrhelová, Zuzana Fenclová, Jiří Hanák a Miloš Švarcberger (náhradníci Vítězslav Barák, Miluše Procházková, Jaroslav Svoboda a Pavel Palián). Další pořadí v družstvech pak bylo následující: 4. Cínkači, 5. Noční piloti, 6. MRK, 7. Skoro bouráci, 8. ELECTRA.S, 9. Work team, 10. OCELOVÍ LETCI.

Rekordu v družstvech – 754 bodů – dosáhli **Echťáci**, v jednotlivcích letos drží rekord **Jiří Hanák** (226) a **Markéta Gabrhelová** (215 bodů), oba z družstva „Tygři“. Nejvyšší průměr na hru měli Echťák Petr Dvořák – 169,94 – a opět M. Gabrhelová – 172,18 bodů.

V kategorii „Skokan roku“ nejvíce poskočili **Jiří Šebor** z týmu S.P.L.A.V. – zlepšení o 30,75 bodů, a **Miroslava Růžičková** z MRKu – zlepšení o 26,46 bodů oproti loňsku.

Na závěr turnaje proběhlo slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen vítězným družstvům a jednotlivcům. Všem osobně blahopřáli generální ředitel DPMB Ing. Miloš Havránek, provozní ředitel Ing. Jiří Valníček a místopředseda OSD, největší odborové organizace působící v DPMB, a.s., Ing. Jaromír Ticháček. Podniková liga v bowlingu se těší trvalé oblibě už mnoho let a zřejmě bude i nadále, protože tento sport si našel své pevné místo v mimopracovních aktivitách našich zaměstnanců. Takže – v příštím roce opět na shledanou ve Stodole – čeká nás jubilejní 10. ročník, který bude vyhlášen zase na podzim letošního roku. (jb)

**Děkuji vedení DPMB, a.s. a především generálnímu řediteli Ing. Miloši Havránkovi za vstřícnost a podporu tohoto turnaje. Dále děkuji realizačnímu týmu - Martině Šemorové, Aleši Malinovi a Viktoru Maňouškoví - za pomoc při organizaci celé akce, evidenci výsledků a fotodokumentaci.**

Ing. Jiří Valníček



## Pojďte s VTK na dálnici

Vědeckotechnický klub při DPMB pořádá ve středu 21. května návštěvu výstavy „Nedokončená dálnice“ v Technickém muzeu v Brně.

Sraz bude v 15. 30 hod. u hlavního vchodu do TMB v ulici Purkyňově 105.

Přihlášky na tuto akci posíláte paní Šemorové, sekretářce PŘ, nejpozději do pondělí 19. května. Kontakt: [msemorova@dpmb.cz](mailto:msemorova@dpmb.cz) nebo tel.: 54317 4211.

S přihláškou je nutno dát zprávu, zda můžete využívat některou ze slev na vstupném. Přehled slev najdete na webu [www.technicalmuseum.cz](http://www.technicalmuseum.cz). Vstupné členů hradí VTK.

Srdečně zve Rada VTK

## Poznej svůj podnik

V pořadí již devatenáctá exkurze pro zaměstnance v rámci programu Poznej svůj podnik se uskuteční opět v písáreckém areálu. Tentokrát navštívíme pracoviště Odboru informačních technologií. Exkurze se bude konat ve čtvrtek 29. května, sraz účastníků je v 15.30 u vrátnice na peróně v Pisárkách. Přijďte i s rodinnými příslušníky a poznejte zajímavý provoz podnikového světa počítačů. (vč)

## Společenská kronika

### Blahopřejeme

V květnu slaví významné životní jubileum naši bývalí spolupracovníci, dnes důchodci DPMB: 75 let: MARIE KOČINSKÁ  
90 let: KVĚTOSLAVA STUDENÁ,  
JAN SEDLÁČEK

Jmenovaným gratulujeme a přejeme do dalších let hodně zdraví, štěstí a spokojenosti.

### Do důchodu odcházejí:

RUDOLF DONNĚ, pracovník předprodeje, v DPMB od roku 1996  
PETR DUFEK, zámečník kolejových vozidel, v DPMB od roku 1970  
MIROSLAV DVOŘÁČEK, TP technického rozvoje, v DPMB od roku 1970  
ZDENĚK HORÁK, řidič autobusu, v DPMB od roku 1973  
PAVEL KOBALČÍK, zámečník kolejových konstrukcí, v DPMB od roku 1991  
ING. JAROSLAV KUČERA, vedoucí odd. energetiky, v DPMB od roku 1975  
JIRÍ MEDEK, řidič tramvaje, v DPMB od roku 1996  
JIRÍ NEVRLA, řidič autobusu, v DPMB od roku 1997  
JARMILA RUDZKÁ, pracovnice předprodeje, v DPMB od roku 1993  
JAN TRUNEC, zámečník kolejových vozidel, v DPMB od roku 1982  
LENKA WIDERMERTOVÁ, pracovnice předprodeje, v DPMB od roku 2002  
Děkujeme jim za jejich práci a do dalších let přejeme hodně zdraví, štěstí a úspěchů v osobním životě.

### Vzpomínáme

Dne 24. dubna uplynuly 2 roky od chvíle, kdy nás navždy opustil náš bývalý spolupracovník pan KAREL HROMÁDKO, výpravčí tramvajové vozovny Medlánky. Stále vzpomínají kolegové a přátelé.

# ANKETA ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA BRNA K ZÁVODNÍMU STRAVOVÁNÍ

Středisko (číslo):

Pracuji v režimu (vyberte jednu možnost):

rovnoměrně rozvržená pracovní doba (např. 6.00 – 14.00 apod.)

nerovnoměrně rozvržená pracovní doba (např. řidič, výpravčí, denní ošetření, dispečink apod.)

Pracuji jako (vyberte jednu možnost):

řidič  dělník  THP  POP

Využívám stravování:

	většinou	občas	nikdy
jídlna Medlánky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jídlna Pisárky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
výdejny jídel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
balené jídlo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nosím si jídlo z domu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v práci se nestravuji	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nevyužívám současný systém závodního stravování z těchto důvodů:

- nabídky jídel: v jídelnách  ve výdejních  balené jídlo
- provozní doby při výdeji obědů
- zdravotních nebo dietetických
- jiný důvod, uveďte, prosím, konkrétně:

Vhodné řešení způsobu stravování je:

- zachování současného způsobu
- zachování současného způsobu, úprava doby výdeje jídel v jídelnách (prodloužení v odpoledních hodinách)
- zachování současného způsobu, rozšíření počtu profesí s nárokem na stravenky EXIT
- stravenka za každou odpracovanou směnu pro každého zaměstnance, ale zrušení závodního stravování
- stravenka za každou odpracovanou směnu pro každého zaměstnance a možnost platby stravenkami i v závodních jídelnách, výdejních a kantýnách, ale obědy za podstatně vyšší cenu

Jsem pro případnou změnu provozovatele závodního stravování: ano  ne

KANTÝNY:

Využívám kantýnu:

	většinou	občas	nikdy
Medlánky (vozovna tramvají)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pisárky (vozovna tramvají)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Slatina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komín	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nevyužívám současný systém kantýn z následujících důvodů:

- |                               | ano                      | ne                       |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ■ nevhodné otevírací doby:    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ sortiment nabízeného zboží: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ ceny nabízeného zboží:      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ obsluha:                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ jiný důvod:                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Informace pro strážníky

Vážení zaměstnanci, sdělujeme vám, že na základě rozhodnutí generálního ředitele DPMB, a.s. byl ustanoven pracovní tým „STRAVENKA“, který se bude zabývat problematikou stravování v DPMB, a.s.

Tým je složen ze zástupců odborových organizací působících v DPMB, zástupců ekonomického úseku a správního úseku a zástupců provozovatele závodního stravování - společnosti Eurest.

Úkolem tohoto týmu není posuzování kvality současného stravování, k tomu slouží stravovací komise, ale bude se zabývat otázkou systému závodního stravování v DPMB (zachování dvou jídelen, kantýn) a má za cíl předložit vedení společnosti návrhy k případným úpravám v této oblasti.

Za tímto účelem bylo schváleno vedením DPMB, a.s. dne 14. dubna vypsání ankety k závodnímu stravování. Výsledky ankety budou sloužit jako jeden z podkladů na jednání týmu „STRAVENKA“.

Anketní lístky jsou k dispozici pro zaměstnance v tomto čísle Zpravodaje, dále budou pro zaměstnance připraveny anketní lístky v elektronické podobě k vyplnění na portálu řidičů a na Intranetu DPMB, a.s. ve složce Stravování. Konec ankety je stanoven na 31. května 2014.

Vyplněné anketní lístky v tištěné formě je možné odevzdávat ve výpravních všech trakcích a středisek, na recepci v Pisárkách a Novobranské, případně i do poštovní schránky odborů na Mendlově náměstí 19. Dále sdělujeme, že od 1. května letošního roku je do jídelníčku zařazováno dvakrát týdně, v úterý a ve čtvrtek, tzv. FIT MENU. Toto odlehčené jídlo bude zařazeno v nabídce na jídelníčku místo zeleninových salátů (nabídka č. 4 na jídelníčku). Jedná se o teplá jídla s masem i bezmasá, která nebudou kořeněná, ale budou dochucována pouze bylinkami.

V případě zájmu bude možné nabídku FIT MENU rozšířit i na další dny v týdnu.

Marta Kachlíková

## Zaslouží si uznání

Osazení Českého červeného kříže přicházejí do DPMB téměř pravidelně. Nedávno jsme se dověděli, že další náš zaměstnanec se připojil k dlouhé řadě dárců krve. Pan **Daniel Domes**, řidič tramvaje z Medlánek, obdržel bronzovou medaili dr. Jana Janského za 10 bezpříspěvkových odběrů krve. Patří mu tedy právem poděkování za pomoc při záchraně lidských životů a uznání všech spolupracovníků.

## ZPRAVODAJ

vydává Dopravní podnik města Brna, a.s.

**Adresa redakce:**

Novobranská 18, tel.: 543 174 122.

**Šéfredaktor:**

PhDr. Šárka Hejlová

tel.: 543 174 123, e-mail: shejlova@dpmb.cz

**Sazba a tisk:**

Polygra, a.s., Palackého třída 150, Brno

**Redakční uzávěrka tohoto čísla:** 6. 5. 2014.

**Zpravodaj je neprodejný.**

MK ČR E 15689

**Titulní strana:**

Pozvání na akci pro zaměstnance na Špilberk. **Autor:** Pavla Kleinová

